

Zpracování projektové dokumentace mostních objektů TÚ 2091- km 0,660, TÚ 2091 – km 24,309, TÚ 1611 – km 27,729, TÚ 1611 – km 36,345, TÚ 1201 – km 174,792 a TÚ 2452 – km 2,227

SO 02 - Oprava propustku v km 27,729 tratě Havlíčkův Brod -Pardubice-Rosice nad Labem

Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

A Průvodní zpráva

Obsah

A	Průvodní zpráva	1
A.1	Identifikační údaje	3
	Údaje o stavbě	3
	Údaje o stavebníkovi	3
	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3	Seznam vstupních podkladů	4
A.4	Plán kontrolních prohlídek	5

A.1 Identifikační údaje

Údaje o stavbě

a) název stavby

Zpracování projektové dokumentace mostních objektů TÚ 2091- km 0,660, TÚ 2091 – km 24,309, TÚ 1611 – km 27,729, TÚ 1611 – km 36,345, TÚ 1201 – km 174,792 a TÚ 2452 – km 2,227

SO 02 - Oprava propustku v km 27,729 tratě Havlíčkův Brod -Pardubice-Rosice nad Labem

b) místo stavby – traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná

Katastrální území: Ždírec nad Doubravou [795640]

Parcelní čísla pozemků: 275/1

LV: 444

Obec: Ždírec nad Doubravou [569780]

Okres: Havlíčkův Brod

Kraj: Vysočina

Dráha celostátní provozovatele Správa železnic:

Traťový úsek: TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR H.B.) – Pardubice-Rosice nad Labem-jihní zh

Definiční úsek: DÚ 08 Ždírec nad Doubravou – Hlinsko v Čechách

Staničení: evidenční km 27,729

Poloha na trati: širá trať

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Změna dokončené stavby – oprava (údržba) stávajícího objektu. Stávající konstrukce propustku bude kompletně vybourána, v místě stávajícího bude osazen nový ŽB propustek DN 800

Nový propustek bude proveden ve staničení km 27,729.

Údaje o stavebníkovi

(obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu)

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 70994234,

Zastoupení zadavatele:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.

Údaje o zpracovateli dokumentace

d) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu

F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s. r. o., Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov

e) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Zodpovědný projektant: Ing. Barbara Zapletalová, číslo ČKAIT 1201337, obor IP00

autorizovaný technik pro dopravní stavby - nekolejová doprava

Autorizovaný inženýr:

SO 02.1 Propustek: Ing. Martin Major, číslo ČKAIT 1006876, obor IM00

autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

SO 02.2 Železniční svršek: Ing. Michal Svěrák, číslo ČKAIT 1201659, obor ID00

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Vypracoval:

Lukáš Kovář

Monika Zedníčková

- f) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

–

- g) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů**

–

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) **technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení**

Tento bod není dotčen.

- b) **stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení**

D. 2.1 Inženýrské objekty

SO 02.1 Propustek

SO 02.2 Železniční svršek

- c) **dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**

Tento bod není dotčen.

- d) **objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů**

SO 02.1 Propustek

SO 02.2 Železniční svršek

- e) **objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení**

Subsystém infrastruktura

SO 02.1 Propustek

SO 02.2 Železniční svršek

A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro návrh technického řešení rekonstrukce mostu byly použity následující podklady:

- Zadávací podklady projektu stavby: Technická zpráva (v Jihlavě 03/2021), Ing. Aleš Kolátor
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno

- Zaměření části stávajícího mostu a železniční trati. Ing. Jaroslav Lázníčka, HiGeo s.r.o., Křižíkova 3064/68L, 61200 Brno, Česká republika, srpen 2021.
- Průzkum stávajících inženýrských sítí. Údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a v půdorysech.

A.4 Plán kontrolních prohlídek

- | | | |
|-----|----------------------|--|
| 1) | Kontrolní prohlídka: | Převzetí staveniště |
| 2) | Kontrolní prohlídka: | Bourání stávajícího propustku |
| 3) | Kontrolní prohlídka: | Základová spára |
| 4) | Kontrolní prohlídka: | Kontrola výztuže základového pasu části kolmého čela propustku |
| 5) | Kontrolní prohlídka: | Předání výztuže základové desky, následná betonáž |
| 6) | Kontrolní prohlídka: | Uložení prefabrikovaných trub |
| 7) | Kontrolní prohlídka: | Zahájení provádění zásypů |
| 8) | Kontrolní prohlídka: | Zkoušky ztuhnutí zásypů a převzetí železničního spodku |
| 9) | Kontrolní prohlídka: | Převzetí železničního svršku |
| 10) | Kontrolní prohlídka: | Terénní úpravy, odláždění svahů na straně nátoky a výtoku |
| 11) | Kontrolní prohlídka: | Předání stavby |

V Prostějově, říjnu 2021

Ing. Barbara Zapletalová